

# 京葉・武藏野線の車両と歴史

伊藤 尊

## はじめに

京葉・武藏野線の車両、歴史、路線図などを紹介。

最新のE 331系や、廃車となった103系なども、

写真で大公開。特急わかしお・さざなみ、過去に

経由した臨時列車も登場。

特急路線図 ●停車 ○一部停車 レ通過 一経由しない

## 京葉線を走る、特急の路線図。

外房線方面

わかしお

新宿わかしお

一	新宿
一	秋葉原
一	錦糸町
一	船橋
一	津田沼
一	千葉
レ	本千葉
一	東京
一	新木場
一	舞浜
一	海浜幕張
○	蘇我
○	土氣
○	大網
○	茂原
○	上総一ノ宮
○	大原
○	御宿
○	勝浦
○	鶴原
○	上総興津
○	行川アイランド
○	安房小湊
○	安房天津
○	安房鴨川

内房線方面

さざなみ

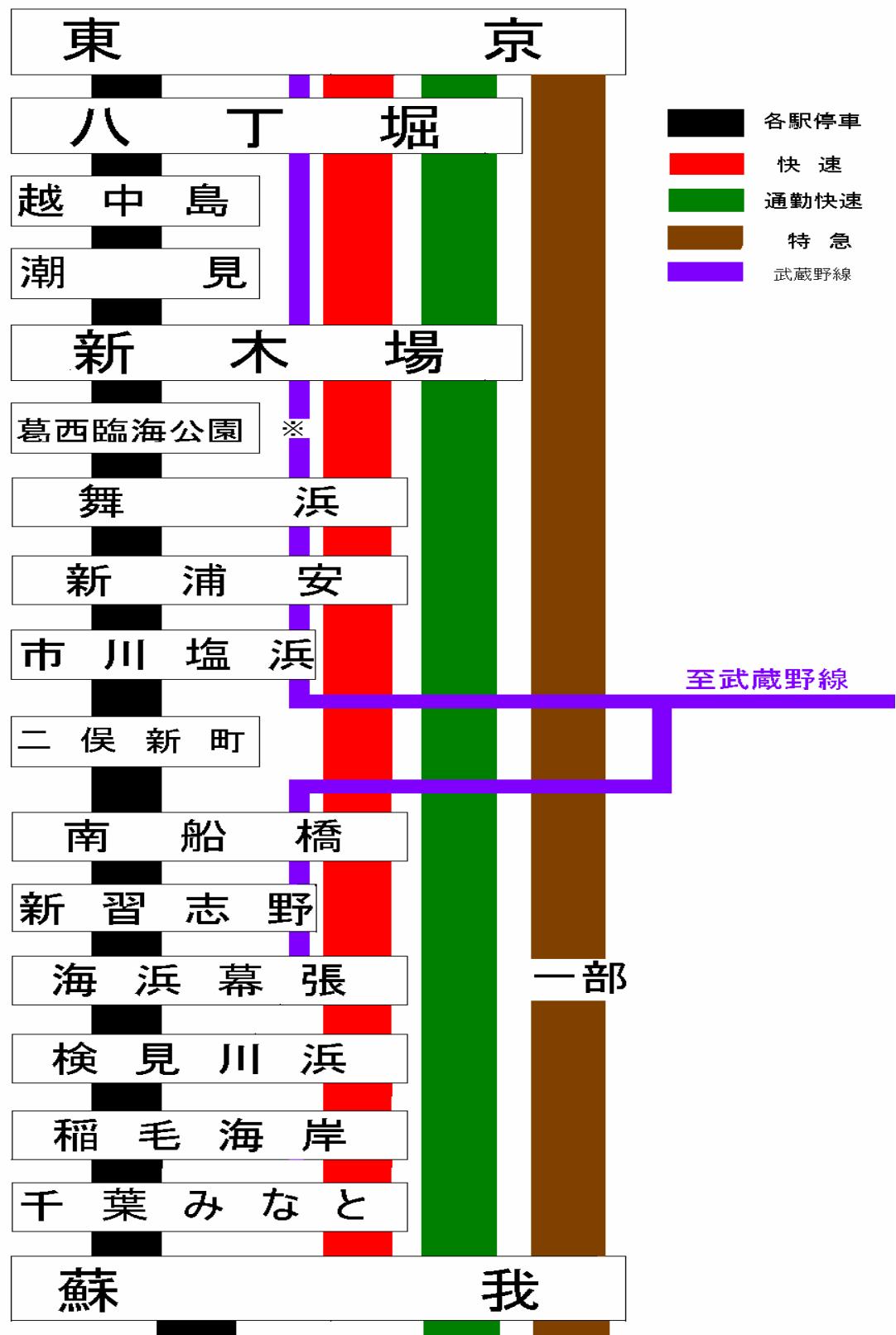
新宿さざなみ

—	●	新宿
—	●	秋葉原
—	●	錦糸町
—	●	船橋
—	●	津田沼
—	●	千葉
—	レ	本千葉
●	一	東京
レ	一	新木場
レ	一	葛西臨海公園
レ	一	舞浜
◎	一	海浜幕張
●	●	蘇我
◎	●	五井
●	●	木更津
●	●	君津
◎	レ	青堀
◎	レ	佐貫町
◎	●	上総湊
◎	●	浜金谷
◎	●	保田
◎	レ	安房勝山
◎	●	岩井
◎	●	富浦
●	●	館山
●	●	千倉

京葉・武藏野線路線図

マーク案内

※…土・休日のみ停車  
一部…一部停車



## 至京葉線



## 京葉・武藏野線経由の臨時列車の歴史



快速ファンタジー舞浜

東京にて

快速ムーンライト仙台・東京

仙台にて

この2つは、過去の旅行で撮ったものです



489系団体臨時列車

潮見にて

485系3000番台団体臨時列車

葛西臨海公園にて



583系団体臨時列車

葛西臨海公園にて

183系団体臨時列車

潮見にて



485系ジョイフルトレイン NO.DO.KA

189系マリンビュー舞浜の折り返し 2つとも舞浜にて



211系ひまわり号(団体) 市川塩浜にて

埼京線205系 恵比寿にて

埼京線205系は、新木場から回送として一度京葉線に乗り入れました。

### 特急わかしお・さざなみ



225系

市川塩浜にて

E257系

舞浜にて

225系は、今はもうないビュー特急にも使われました。

## 車両紹介



103系 市川塩浜にて

今はもう廃車となった通勤列車。ファンに惜しまれながら、2005年12月9日に引退しました。  
しかしここで、関西のほうでは、大阪環状線などで、走っています。



201系 新浦安にて 京都にて

103系の次に古い列車。関西でも同じ色の車両が走っている。中央線でも、オレンジ色で走っていますが、僕はこっちのほうが好きです。京葉線と中央線は、廃車が近い。



205系その1 南船橋にて

市川塩浜にて

JR線の、代表的な車両。山手線の205系を導入して京葉線は数が増えた。201系が廃車に近いのは、これが原因の1つ。他にもまだ、南武線や横浜線、埼京線、形は違うが、鶴見線、仙石線などでも走っています。



205系その2 舞浜にて

市川塩浜にて

京葉・武蔵野線でしか見れない独特の形。京葉線のほうはよく見れます、武蔵野線のほうは、走っている数が少ないので、めったに見れない。205系が多いことは新習志野車両区へ行けば一目でわかる。



外房・内房線 113系

蘇我にて

京葉線には乗り入れませんが、この形は総武本線と、千葉県でしか走っていないので、乗せました。横須賀線では、1999年12月4日のダイヤ改正で引退しましたが、外房線などではまだ全区間を走っています。



E331系 葛西臨海公園にて

京葉線を今年走りだす最新の電車です。大宮などで回送で止まっているものもあれば、試運転で本線を走っているものもありました。

## 京葉・武藏野・外房・内房線の行き先&車両



205系快速 蘇我行き 舞浜にて



E331系 試運転 葛西臨海公園にて



205系通勤快速 東京行き



201系通勤快速 東京行き 2つとも舞浜にて



103系各駅停車東京行き 武藏野線 205系快速 府中本町行き 2つとも舞浜にて





201系各駅停車 海浜幕張行き舞浜にて 205系ツーショット 海浜幕張にて



113系 普通 成東行き 蘇我にて 103系快速 府中本町行き市川塩浜にて



感想 京葉線は団体列車が結構来るので

205系 快速 東京行き市川塩浜にて 暇なときはいつでも撮りに行きたい。

参考文献

ホームページ(YAHOO)

コンパス時刻表

終了