



駐車場の執筆は三度目となります中三の浅沼 亮です。去年までは研究発表を書いていたのですが、今年は趣向を変えて旅行記を書かせていただきました。関西地区の撮影記になります。読み仮名をつけたのは、どっかの大学と読み間違えてはいけないからです。まずは自己紹介から

名前	浅沼 亮
クラス	中学三年B組
最寄り駅	構内踏切のある京成本線の駅
何鉄か	乗り鉄、撮り鉄、模型鉄…
好きな車両	都営5500形
好きな路線	京成本線
居住地	千葉県市川市

#### 注意 CAUTION

- ・ 執筆者は14歳の人間です。過度な期待はしないでください。
- ・ 不快な思いをさせてしまうことがあるかもしれません。その時は申し訳ありません。

以上のことを留意した上で、お読みください。

# 第 1 章 ! 2018/1/2 編

皆様明けましておめでとうございます。2018 年となりました。

竜田川 10:36 発→→近鉄生駒線 ワンマン普通 生駒行き→→→生駒 10:54 着

旅の始まりは近鉄生駒線。10 月の勢野北口～竜田川間での土砂災害による徐行運転の影響で、4 本/h から 3 本/h へと減便されてしまっている。普段はワンマン運転だが、車両不足の時などは、8810 系などで代走して、ツーマン運転となるが、私は見たことがない。そんな生駒線で生駒へ向かう。生駒に到着。奈良線に乗り換え。

生駒 10:58 発→→近鉄奈良線 区間準急 尼崎行き→→→→→東花園 11:12 着  
(停車駅：すべての駅)

東花園 11:14 発→→近鉄奈良線 普通 尼崎行き→→→→→河内花園 11:15 着

撮影を開始(形式は一番前に連結されている車両)



左：8800 系(前 4 両) (急行 奈良) まさかのトプナン(?)

中：阪神 9000 系 (普通 東花園)

右：9820 系 (準急 大和西大寺) シリーズ 21 の一列



左：21000 系 (回送) アーバンライナーplus

中：9020 系(前 2 両) (急行 奈良) 志摩スペイン村ラッピング車両

右：1252 系(前 2 両) (快速急行 奈良) 関西私鉄では珍しい 10 両編成



左：1026系（普通 東花園）

中：1026系（区間準急 大和西大寺）まさかの連番

右：5820系（快速急行 奈良）



左：9820系（普通 大和西大寺）

中：8600系（急行 奈良）

右：阪神 1000系（快速急行 奈良）

河内花園 12:24 発→→近鉄奈良線 普通 尼崎行き→→→→→→→鶴 橋 12:40 着

河内花園で撮影した後、普通列車で鶴橋へ。まさかの阪神車。鶴橋でも撮影



左：5820系（快速急行 神戸三宮）

中：5800系（区間準急 尼崎）ロング、クロス両用のL/Cカー

右：9820系（区間準急 尼崎）



前頁左：9820系（急行 大阪難波）

前頁中：21020系（特急アーバンライナー 大阪難波） 名阪特急70th HM車両

前頁右：3200系（普通 大阪難波） 京都市営烏丸線乗入れ対応車。

鶴橋 13:06 発→→近鉄奈良線 **快速急行** 神戸三宮行き→→→→大阪難波 13:12 着  
(停車駅：すべての駅)

南海難波 13:27 発→→南海本線 **普通**(←ここ重要) 和歌山市行き→→粉浜 13:34 着  
(停車駅：南海難波、新今宮、天下茶屋、天下茶屋から各駅)

粉浜 14:04 発→→南海本線 **普通** 和歌山市行き→→→→→→堺 14:12 着  
(停車駅：すべての駅)

堺 14:18 発→→南海本線 **空港急行** 関西空港行き→→→→→羽衣 14:23 着  
(停車駅：堺、羽衣)

羽衣 14:29 発→→南海高師浜線 **普通** 高師浜行き→→→→→高師浜 14:33 着

高師浜 14:38 発→→南海高師浜線 **普通** 羽衣行き→→→→→→羽衣 14:41 着

粉浜で撮影したが、諸事情で全カットさせていただく。乗りつぶしがてら高師浜線へ。とりあえず普通に乗り、堺で先行する空港急行へ乗り継ぎ、羽衣へ向かう。羽衣駅は現在、連続立体交差化事業が進められており、下り線(関西空港・和歌山市方面)が高架、上り線(南海難波方面)と高師浜線が地上となっていた。高師浜線を往復し、羽衣で改札を出る。

東羽衣 14:50 発→→JR 東羽衣線 **普通** 鳳行き→→→→→→→→鳳 14:53 着

続いては JR 羽衣線。高架化工事のせいで道に迷った。ホームに上がり、数分待つと、予想していた通りの水色の電車が現れた。そう、103系だ。3月のダイヤ改正で223系、225系に置き換えられると聞いて、撮影しに来た。



こんな日常も、残り短い。

鳳 15:10 発→→JR 阪和線 **紀州路快速** 大阪方面行き→→→三国ヶ丘 15:14 着  
(停車駅：鳳、三国ヶ丘)

三国ヶ丘 15:19 発→→JR 阪和線 普通 天王寺行き→→→→→浅 香 15:23 着



左：223 系 0 番台(**関空快速** 関西空港+**紀州路快速** 和歌山) 外国人へのトラップ  
中：281 系(**特急はるか** 関西空港)  
右：205 系(普通 熊取) 残り少ない 205 系



左：225 系 5100 番台(**関空快速** 関西空港+**紀州路快速** 和歌山)  
中：225 系 5100 番台(普通 熊取) 無駄に快適な普通電車  
右：289 系(**特急くろしお**) 高輪の某女性英語教師の地元へ

223 とか 225 に埋め尽くされたもはや阪和線でなくなった阪和線を撮影。有名撮影地なのでキャパシティが余っているかと危惧していたが、先客は 1 人。なんとかあった。よかった。お目当てとしていた 205 系も来てくれて満足した。

浅 香 16:50 発→→JR 阪和線 普通 天王寺行き→→→→→天王寺 17:07 着

天王寺 17:17 発→→JR 大和路線 **大和路快速** 奈良行き→→→王 寺 17:36 着  
(停車駅：天王寺、久宝寺、王寺)

王 寺 17:50 発→→近鉄生駒線 **ワンマン普通** 生駒行き→→竜田川 17:57 着

この後は特に話すこともないのでパス。帰宅した。

## 第2章！2018/3/31 編

つづいては、春の帰省中の遠征を。3月31日。中学2年生最後の日だ。明日からは中学3年生。実感湧かない。

竜田川 9:57 発→→近鉄生駒線 ワンマン普通 生駒行き→→→→生駒 10:15 着

生駒 10:22 発→→近鉄奈良線 **快速急行** 神戸三宮行き→→→→大阪難波 10:44 着  
(停車駅：生駒、鶴橋、大阪上本町、近鉄日本橋、大阪難波)

旅の始まりはいつもの近鉄生駒線。説明はいらないよね？生駒からは速くて便利な快速急行。奈良県生駒市の生駒駅から大阪環状線接続駅の鶴橋までノンストップで飛ばしてくれる、素晴らしい列車だ。この区間を普通で行くと、生駒、石切、額田、枚岡、瓢箪山、東花園、河内花園、若江岩田、八戸ノ里、河内小阪、河内永和、布施、今里、鶴橋と止まっていく。遅すぎ。すぐに鶴橋に到着。そのまま数駅乗車し、大阪難波まで。大阪難波で下車。

なんば 10:50 発→→大阪市営地下鉄御堂筋線 新大阪行き→→→→淀屋橋 10:56 着

中学2年生最終日の自分。それと同じように最終日を迎えているものがあつた。そう。大阪市営地下鉄。翌日4月1日からは、民営化されて Osaka Metro となる。そんな最終日の大阪市営地下鉄に乗車した。といっても、御堂筋線の数駅間のみだが。

大阪市営地下鉄のロゴマークとなっていた「マルコマーク」も撮影してきた。



今まで当たり前のように見られていた「マルコマーク」が見られなくなる。今まではあまり意識して見ていなかったが、どこか寂しさを感じる。もし都営地下鉄と東京メトロが経営統合される時も、こんなことを考えるのだろう。本当に統合されるかはわからないが。

淀屋橋で大阪市営地下鉄に別れを告げた(とは言ってもこの日の夜に四つ橋線とポートタウン線に乗車するが)後は、続いてプレミアムカーのある京阪に向かう。プレミアムカー、あれは正直言って神。普通に8000とか3000でも快適なのに、それにさらに豪華な座

席を提供してくれる。課金しても座れる保証のない JR 東日本の 2 階建てグリーン車とは大違いだ。このプレミアムカー、京急 2100 形でも真似してほしいところだ。話を京阪に戻そう。京阪のプレミアムカーは、8000 系に続いて 3000 系にも導入されるようだ。儲かっているのだろう。

淀屋橋 11:10 発→→京阪本線 **特急** 出町柳行き→→→→→→→京 橋 11:17 着  
(停車駅：淀屋橋、北浜、天満橋、京橋)  
京 橋 11:21 発→→京阪本線 **普通** 萱島行き→→→→→→→土 居 11:31 着

はじめは特急に乗車。8000 系ダブルデッカーを期待したが、残念ながら 3000 系。8000 系の場合は、折り返し時に一旦ドアを閉め、少し移動した後、再度ドアを開ける。家の近くの都営新宿線本八幡駅でも一旦ドア閉め乗車は実施されているが、移動はしない。移動するのはここぐらいではないか。しかし、3000 系ではこのようなものはない。そのため、どのドアの前に並ぶかが勝負となる。私は勝負に負けてしまった。が、前のほうへ移動していると、窓側が空いている席があったのだ。奇跡だ。しかし、その極楽はたった数駅。京橋で普通に乗り換えなくてはならない。京橋で下車し、普通に乗り換える。土居で下車し、撮影を開始。



左：8000 系(特急 淀屋橋) 3 両目がプレミアムカー  
中：6000 系(特急 淀屋橋) 特急は特急でも快適ではないと思う  
下：2200 系(準急 淀屋橋) 大津線 4 駅 駅名変更 HM

土 居 12:11 発→→京阪本線 **普通** 枚方市行き→→→→→→→門真市 12:19 着  
撮影を終了し、続いては大阪モノレールに向かう。乗換駅の門真市で下車した。

門真市 12:23 発→→大阪モノレール **大阪空港行き**→→→→→→→沢良宜 12:32 着

京阪の次は、大阪モノレール。この日は、万博記念公園桜まつりで、臨時列車が運行されていた。ただ、目当てはこれではなく、京急のラッピングをした車両。京急を好きになってしまった人間にとって、これを撮らないわけにはいかない。最初は沢良宜(さわらぎ)で撮影。



左：2000系(門真市) 大阪万博誘致ラッピング車両

右：1000系(門真市) なんてことのない1000系

途中、お目当ての京急ラッピングが逆行きの千里中央行きで来たので、乗車。

沢良宜 13:08 発→大阪モノレール 千里中央行き→→→→南茨木 13:10 着  
(臨時列車のため時刻はおおよそ)

南茨木で降りて、折り返しを待つ。



左：1000系(門真市) 青色

右：1000系(門真市) なんか痛々しいラッピング







左：8000系(急行 梅田) ヘッドマークで車番を隠すのはやめてほしい

右：1000系(普通 梅田) 大阪万博誘致ヘッドマーク

石 橋 14:56 発→→阪急宝塚本線 急行 宝塚行き→→→→→宝 塚 15:13 着  
(停車駅：すべての駅)

撮影を終了し、石橋を出発。大阪万博誘致のラッピングやらヘッドマークやら、今回だけで何回見たことか。ここからは、宝塚歌劇で有名な宝塚へ向かう。急行だが、豊中以北は各駅に停車する。何駅か進むと、出会い系スポット？の宝塚中央図書館の最寄り駅、清荒神駅に到着。先頭車両に乗っていたが、その車両に乗ってきたのはおじさん一人だけであった。一駅で宝塚に到着。

宝 塚 15:16 発→→阪急今津線 普通 西宮北口行き→→→→→甲東園 15:26 着

お待たせしました。「阪急電車～片道15分の奇跡」の舞台、阪急今津線。宝塚から西宮北口へ向かう。次は宝塚南口。駅間にある縁結びの神様、「生」のモニュメントは見逃してしまった。もったいない。宝塚ホテルの最寄り駅、宝塚南口に到着。次は逆瀬川。逆瀬川に到着。電車を飛び降りて階段を駆け上がって…、とはいきません。次は小林。「こばやし」ではなく、「おばやし」と読む。討ち入り帰りの寝取られ女に向かって「花嫁さん」と言うのはやめようね。小林に到着。いい駅らしいけど、降りている暇はない。次は仁川。車内でカップルの喧嘩は起きずに済んだ。やれやれ。阪神競馬場の最寄り駅、仁川に到着。阪神競馬場の最寄り駅のため、多客対応のために引き上げ線が宝塚寄りに1本と、上り線に降車専用ホームがある。この引き上げ線は、映画の撮影でも活用されていたらしい。次は甲東園。甲東園に到着。撮影をしたいので一旦下車。



5000系 5012編成(普通 西宮北口) 大阪杯HM

甲東園駅。この駅は関西学院大学の最寄り駅。関西学院大学、聞き覚えのある方が多いのではないだろうか。そう、アメフトで日大の選手に反則タックルを食らったところ。「かんさいがくいん」ではなく「かんせいがくいん」と読む。駅に降りてみると、小説の通り、大学生や高校生が多い。私の家の近くにある京成線の国府台駅のようなだ。

甲東園 15:36 発→→阪急今津線 普通 西宮北口行き→→→→西宮北口 15:40 着

甲東園を出発。次は門戸厄神。門戸厄神に到着。次は西宮北口。車内は結構混んでいる。そして終点、西宮北口に到着。出会い系スポット?の階段を上り、コンコースへ。そして神戸線へ乗り換え。

西宮北口 15:45 発→→阪急神戸本線 特急 梅田行き→→→→→梅田 15:58 着  
(停車駅：西宮北口、十三、梅田)

混雑する特急に乗車し、一気に梅田へ。今津南線にも乗りたかったが、曜日と予算の関係で断念した(曜日で断念したというのは、平日は阪神の快速急行は今津駅を通過するためだ)。阪急梅田。噂に聞いていた通り、なんていうかすごい。阪急梅田半端ないって！

大阪 定刻 16:13 発→→JR 大阪環状線・大和路線 大和路快速 加茂行き→王寺 定刻 16:49 着  
(停車駅：大阪、福島、西九条、弁天町、大正、新今宮、天王寺、久宝寺、王寺)

大阪駅まで歩き、大阪環状線ホームへ向かう。JR 京都線だか神戸線だかの沿線火災でどうやら遅延しているようだ。きっと防護無線を食らったのだろう。環状線列車を見送り、2本目の大和路快速に乗ろうとしたのだが、環状が発車してから、なかなか大和路快速が来ないのだ。このあとは鉄研旅行で 21:00 に大阪南港へ行かなくてはならなかったので、かなり焦った。ちなみに、遅刻したら愛媛へ向かうフェリーに乗船できなくなる(鉄研旅行の詳しい旅程については別の記事をご覧ください。私は大阪南港から途中参加しました)。王寺に着いた時には 20 分くらい遅れていた。もちろん、近鉄生駒線の電車には間に合わなかった。

王寺 17:15 発→→近鉄生駒線 ワンマン普通 生駒行き→→竜田川 17:22 着  
仕方なく次の電車で帰宅。このあとは急いで風呂入って夕飯食べて支度して大阪南港へ向かった。大阪上本町でバルブしたりしたが省略。