

みんな！山梨・静岡行こうよ！！

E353 系 & 身延線 & 静岡の鉄道乗ろうぜ！！

こんにちは。旅行・鉄道研究部 路線研究課です。

今回の鉄研旅行の行程は、

新宿(集合)～甲府～富士(ここから沼津まで自由行動)～沼津～御殿場～小田急新宿(解散)です。

今回の鉄研旅行は日帰り旅行で、JR 中央線特急[スーパーあずさ] E353 系、身延線に乗りました。(自由行動では、静岡鉄道・岳南電車・伊豆急・伊豆箱根鉄道などに乗りました。)

まずは新宿駅中央東口改札外で集合。楽しい鉄道の旅の始まりです。

新宿～～～(JR 中央線特急[スーパーあずさ])～～～甲府
新型の E353 系はとても乗り心地が良かったです。3 月 17 日より全てのスーパーあずさが E353 系に置き換わりました。



甲府～～～(JR 身延線)～～～富士

↑ 新型の E353 系、新宿駅にて

甲府からの身延線は約 3 時間 30 分の長旅です。山岳地帯のため速度も遅く、通過待ちも多いためです。

富士山のまわりを沿って走るので、富士宮～富士間は富士山が車窓一面に広がりました。



↑ 車窓より、富士山を撮影



↑ JR 身延線を走る特急ふじかわ、富士駅にて

富士～～～(JR 東海道本線)～～～三島

三島～～～(伊豆箱根鉄道駿豆線)～～～修善寺

富士駅到着後、沼津 17 時 02 分発の御殿場線 国府津行の列車内まで自由行動となり、私

私たちは三島まで JR 線が出た後、伊豆箱根鉄道駿豆線に JR 線から乗り入れている踊り子号で修善寺へ向かいました。

JR 東海道線が安全確認で 10 分遅れたので、踊り子号への乗り換え時間が短くなって忙しかったです。

修善寺からは伊豆箱根バスで修善寺温泉に行き、源氏ゆかりの場所に行ったり、修善寺にお参りしたりするなどして修善寺観光を楽しみました。

修善寺温泉からの帰り、バスが渋滞で大幅に遅れたので、1 本前のバスに乗って良かったです。



↑ 特急踊り子 115 号、沼津にて



↑ 修善寺

修善寺〜〜(伊豆箱根鉄道駿豆線)〜〜三島

三島〜〜(東海道本線)〜〜沼津

沼津〜〜(御殿場線)〜〜御殿場

帰りの三島からの東海道線は遅れず、無事に御殿場線へ乗り換えることができました。沼津からの御殿場線は、本数が少ないので思いのほか混んでいました。北上するにつれて、人家が少なくなってきました。御殿場駅では、特急あさぎりの発車時間まで 20 分程あったので夕飯や軽食を買い、車内で食べました。

↓ 伊豆箱根鉄道駿豆線 3000 系、修善寺にて



御殿場〜〜(JR 御殿場線、小田急線)〜〜(小田急)新宿

御殿場からは快適な特急あさぎりで新宿に帰ってきました。暗いので外は見えませんが、特急「ふじさん」となった今となってはもう乗ることのできない「あさぎり」に乗れて、良かったです。



↑ 特急あさぎり 6 号、御殿場にて