



平成29年冬期鉄研旅行旅行記

みんな! 長野行こうよ!!

ゆけむり乗ろうぜ!!!

文 路線研究課

写真 特記以外路線研究課

## ●はじめに

こんにちは。旅行・鉄道研究部、路線研究課です。

冬休みに行われた鉄研旅行の様子を写真とともに述べていきたいと思います。毎回の鉄研旅行では、私たち部員が行程を立て、発案し、多数決で決めています。今回の冬旅行（日帰り）では私たち路線研究課が発案した案が採用されることとなりました。

## ●行程

東京～(北陸新幹線)～長野～(特急ゆけむり)～湯田中～(高崎まで自由行動)～高崎～(快速足利イルミネーションやまどり)～大宮～(宇都宮線)～東京

東京―はくたか 555 号・金沢行―長野

東京に 8 時 20 分に集合し、北陸新幹線に乗車しましたが、自由席は満席に近く、デッキに立ち客がたくさん出ていました。東京からはゆっくりとしたスピードで上野、大宮と停車し、大宮を出るとスピードを出し、関東平野を颯爽と駆け抜けました。そして高崎からは碓氷峠の急勾配…ですが新幹線では楽々と登り、軽井沢にすぐに到着しました。はくたかはここから各駅に停車していきます。上田で多くの人が降り席にやっと座れることができました。のちに信濃川となる千曲川を渡り長野に到着しました。

長野一特急ゆけむり・湯田中行一湯田中

ここから長野電鉄の特急ゆけむりに乗車します。車両は元小田急ロマンスカー1000形の「HiSE」です。乗り換え時間が短かったですが、無事乗車できました。長電名物の長野駅地下ホームには元日比谷線の車両が停車していて、まだ走っているんだと感動しました。今回は鉄研で展望車の先頭車両を貸し切りしました。先頭の座席はすぐに中一で埋まってしまいました。運転手は車内の梯子から上り、2階の運転席で運転します。出発するとしばらく地下区間が続き、善光寺下で外に出ると前面展望が開けました。北陸新幹線の高架下をくぐると徐々に田園が広がり、再び千曲川を渡ります。須坂駅では昔走っていた10系OSカーが留置されていて驚きました。よく地方の私鉄では駅の留置線に昔走っていた車両が留置されているので、注意してよく見てみると貴重な車両がいたりします。須坂駅からはかつて屋代線が分岐していましたが2012年に廃止されました。須坂駅を出ると長野県の名産品のりんご畑が広がりました。また徐々に長野駅では無かった雪が積もってきました。小布施駅では昔走っていた2000系が留置されていて、見たかった車両だったので嬉しかったです。信州中野を出ると、さらに雪深くなり、上り勾配、カーブが続きます。そして湯田中駅に到着しました。ここから自由行動です。

私たちのグループは駅前にある楓の湯で温泉に入りました。気持ちよく温まることができました。昼食を済ませ、駅へ向かいます。



▲先頭車両を1両貸切したためこんな表示が(A君)



▲元日比谷線の車両 3500系(A君)



▲小布施駅では2000系がいた(A君)



▲須坂駅では10系OSカーがいた(A君)



湯田中—特急スノーモンキー・長野行—長野

特急スノーモンキーに乗車します。車両は元成田エクスプレスの 253 系です。長野電鉄の特急券は一律 100 円でとても安いです。長野電鉄の車両は他の鉄道会社から譲渡された車両しかなく、東急 8500 系とロマンスカーなどの珍しい並びを見ることができます。



▲特急スノーモンキーの車内



▲長野電鉄の長野駅地下ホーム

長野—普通 軽井沢行—軽井沢

車両は国鉄型 115 系の JR 時代長野色のままの車両で、前面にしなの鉄道のステッカーが貼られているだけです。篠ノ井からしなの鉄道に入ります。しなの鉄道は北陸新幹線の長野延伸のときに JR 信越本線の篠ノ井～軽井沢間を第三セクターとした際に設立された会社です。車窓からは田園風景が広がっています。車窓も変わらず、ゆったり走っているのでなんだか眠くなってきます。やがて軽井沢に到着しました。



▲しなの鉄道 115 系長野色

軽井沢—JR バス・横川行—横川

横川駅までバスで移動します。この区間は北陸新幹線の長野までの延伸の際に、JR 信越本線を廃止し、現在は JR バスが走っています。

横川—信越本線・高崎行—高崎

横川から高崎まで信越本線で移動します。横川駅で峠の釜めしを購入しました。

車両は 107 系でした。この車両は今後 211 系によって置き換えられてしまうので、乗ることができてよかったです。また高崎駅では旧型客車を連結した SL みなかみが停車していました。



▲湘南色の 115 系



▲115 系を置き換える 211 系

高崎—JR 高崎線 快速足利イルミネーションやまどり・大宮行—大宮

高崎からリゾートやまどりに乗車します。車両は 485 系を改造したものです。快速なので指定席券 520 円で乗車することができます。車内は 3 列シートで足元も広く、とても快適でした。この列車は大宮までしか行かないので乗り換えます。



▲SL みなかみの旧型客車



▲リゾートやまどりと E233 系

大宮—JR 宇都宮線—東京

車両は E231 系でした。東京駅八重洲中央口にて解散しました。最後まで読んでいただきありがとうございました。最後に写真を提供してくれた A 君ありがとうございました!!