

鉄道写真館〈出張編〉

HP課

高2 山下 雄平 武井 柁

HP課では、鉄研ホームページ (Teishaba・Online) にて、部員が撮影した写真を掲載した「鉄道写真館」を公開しています。今回は引退した車両を特集！もしよろしければホームページもご覧いただけると光栄です！



旅行・鉄道研究部			
H P 班	HP課	コンテスト課	模 型 班
	路線研究課	レイアウト1課	
	BVE課	レイアウト2課 技術課	

〈HP課の主な活動〉

- ・鉄道写真の撮影
- ・ホームページの管理
- ・オープンキャンパスや高学祭で配布する下敷きの作成 etc...



2017年度 下敷きデザイン

高輪学園
旅行・鉄道研究部



485系 A1・A2 編成



▲東京側 3 両が A-1 編成、青森側 3 両が A-2 編成として仙台車両センターに所属し、2016 年 6 月 18・19 日のラストランイベントをもって現役を引退。かつてありふれていた国鉄形特急色の 485 系もこの編成の引退によって姿を消しました。



583系

▲1968 年に登場。座席と寝台を兼ね備え、さらに直流、交流 50Hz、交流 60Hz の 3 電源にも対応した特急形車両。かつては九州や北陸方面に加え、“上野発の夜行列車”である寝台特急「はくつる」「ゆうづる」や昼行の特急「はつかり」「みちのく」など、多くの路線で活躍。秋田支社の N1・N2 編成が残り臨時列車で活躍も、老朽化を理由に 2017 年 4 月をもって現役を引退しました。

京成電鉄



▲1972年12月～1982年5月までに4両編成24本96両が製造。2017年2月25日・26日のさよなら運転をもって引退。現在、3500形は更新車のみの在籍となりました。

東京メトロ



▲1983年にデビューし、6両編成38本228両が製造。1985年にはローレル賞を受賞しました。2017年3月10日の運転をもって引退、現在一部が熊本電鉄で活躍しています。

東急電鉄



▲1967年～1972年にかけて東急各線に導入された7200系の改造車。池上・多摩川線で活躍し2015年2月に引退。ダイヤモンドカットと呼ばれる角張った前面形状が特徴です。



都営地下鉄

▲2005年～2006年に先頭車12両が新造され、経年の浅い10-000形の間車を組み込む正規編成化が行われました。2017年2月14日の運転をもって引退。

<参考文献 等>

- <https://ja.wikipedia.org/wiki/%E5%9B%BD%E9%89%84485%E7%B3%BB%E9%9B%BB%E8%BB%8A>
- <https://ja.wikipedia.org/wiki/%E5%9B%BD%E9%89%84583%E7%B3%BB%E9%9B%BB%E8%BB%8A>

Photo by Y.Yamashita



この度は旅行・鉄道研究部の出展にお立ち寄りいただき、ありがとうございました！
はじめに QR コードを記載しましたが、HP 課ではホームページを随時更新しています。
鉄道写真館や活動報告、本誌の過去データも公開していますので是非(^^)

個人的な話になりますが、自分は中学途中で運動部をやめて鉄研に入部しました。はじめは分からないことだらけでしたが、松崎先生、西島先生、野澤先生、そして先輩のお陰で、入りたてでも楽しめる環境がありました。まとまった雰囲気でありながら色々な課に分かれていて、個性ある部員たち（笑）が同じ趣味の仲間同士で活動できる空間がある。それに休暇には旅行にも行ける！これが他にはない鉄研の良さだと感じます。

これまで高輪の鉄研部員でいれたことを嬉しく思います。

高2 山下

