

てっけんびより ～鉄研ってどんなことをしているの?～

高2 岸 大祐

レポートはたぶんしません。

皆様はじめまして。部長を務めさせて頂いている岸です。この部誌の前のほうにも記事を書かせて頂きました。こちらも解読不明レベル(!?)だと思いますので、笑って見過ごしてあげてください。

そんなことはさておき、高輪学園、旅行・鉄道研究部(以下、鉄研)の部誌「停車場」を読んでいただき、誠にありがとうございます。いかがでしたでしょうか?楽しんで頂ければ幸いです。もしもミスを見つけてしまったという方は……優しく見過ごしてあげてください(笑)。

ここでは鉄研ではどんなことをしているのかについて書いてみました。当校のオープンキャンパスや文化祭にて配布しました「旅行・鉄道研究部の活動について」と内容に違いはほとんどありませんが、活動内容をぜひ多くの方に知って頂きたいと思い、この停車場に載せることにしました。

1. 鉄研プロフィール

活動日時: 毎週火曜日と金曜日の15:30～18:30

※中間・期末考査1週間前からは部活動はありません。

※長期休暇中の活動は不定期ではありますが、活動は行います。

活動場所: 顧問の担任教室/百周年記念館/パソコン室

部員人数: 約60人(2015年6月23日現在・中一生～高3生)

こちらは他の部活と比べてもあまり違いはありません。しかし部員数を見てみますと、なんと1学年に平均10人が鉄研に所属していることになるのです。噂によると高輪学園の文化部の中でも5本の指に入るくらい多いんだとか。

2. 活動内容 I ～普段の活動編～

60人もいるとごちゃごちゃしそうだと思います……という訳かは知りませんが、鉄研では大きくわけて3つの班にわかれて活動しています。もちろん班の中でもいくつかのグループにわかれて活動しています。それでは各班がどのようなことをしているのか見ていきましょう。

2-1. 模型班



↑ 模型班の活動風景のほんの一部 ↑

模型班では、主に全国高等学校鉄道模型コンテスト※1に出展するためのモジュールレイアウトや高学祭・オープンキャンパスに出展するための大きなジオラマレイアウトなどを製作しています。

現在は、出展するジオラマレイアウトの製作を中心に活動しています。今年の8月までは、コンテストに向けて上野駅周辺がモデルになっているレイアウトを中心に製作していました。

※1「全国高等学校鉄道模型コンテスト」とは？

毎年8月に東京ビッグサイトで開催されているイベント。日本各地の高等学校が参加しているほか、一部企業や大学も参加して行われています。

2-2. 技術班



↑ 技術班の活動のほんの一部

技術班では、主にコントローラーの製作・保守などに取り掛かっています。

現在は、コントローラーや実車運転台の作成、空港や建物にLEDをつけたりしています。模型班と一緒に何かを作ることが多いです。

2-3. HP 班



↑ HP 班の活動のほんの一部

HP 班では、大きくわけて 3 つのグループにわかれて活動しています。

○BVE 課

主に列車運転シミュレーター「BVE」の路線データを製作しています。

現在は JR 南武線のデータを製作しています。数年前までは JR 京葉線のデータを製作していました。どちらのデータもオープンキャンパスや文化祭で発表しておりますので、楽しんで頂けたらと思います。

○HP 課

主に当部活のホームページやブログの更新、「停車場」の編集作業などを行っています。

○路線研究課

主に鉄道などの様々な交通手段の研究(ある区間の移動における複数の交通機関の比較や、新路線・駅の研究など)をして、オープンキャンパスや高学祭、HP 上で発表しています。また、鉄研旅行の旅行案の発案も行います。(発案は鉄研部員誰でもできます。)

3. 活動内容Ⅱ ～鉄研旅行編～

鉄研といえば鉄研旅行！高輪学園の鉄研では、3 つの長期休暇中に旅行を行っています。夏休みと冬休みの旅行は 0 泊 3 日以内、春休みの旅行は 5 日以内になっています。

具体的な内容については、この部誌の最初と二番目の記事をご覧ください。2014 年 12 月に行いました冬旅行と 2015 年 8 月に行いました夏旅行について書かれています。でも、この部誌に春旅行だけない……ということで、行程だけ説明します。

<1 日目朝>

東京駅丸の内北口に集合し、全員で大手町駅の千代田線ホームへ移動し、そこから千代田線直通の小田急ロマンスカー「メトロはこね」に小田原まで乗車しました。

<1日目昼～夜>

小田原からは東海道本線・山陽本線・赤穂線をひたすら普通列車を乗り継ぎ、岡山まで出ました。岡山に着いたのは22時頃でした。その日はホテルで1泊しました。

<2日目朝～夜>

各自チェックアウトをして岡山駅で集合し、快速「マリンライナー」に全員で乗車して高松へ出ました。高松で解散し、再集合の高知まで各班思い思いに四国を満喫しました。この日は讃岐うどんを食べたり、金毘羅山に登る部員が多かったりしました。

<3日目朝～夜>

この日は朝から終日自由行動で、再集合は四国おれんじフェリーの港の最寄駅であるにゅうがわ壬生川でした。この日は四国西部を巡る部員が多く、鯛めしを味わったり道後温泉に行ったりする部員が多かったです。

<4日目朝～昼>

フェリー下船後から名古屋まで自由行動がありました。梅小路機関区に行ったり、運転を終了し宮原総合運転所で眠っているトワイライトエクスプレスを見に行ったりする部員がいました。

<4日目昼～夜>

名古屋で集合してから全員で中央本線を上って行き、甲府からは贅沢に「スーパーあずさ」に乗車して新宿に出ました。新宿到着後、無事に解散しました。

このように私たちの活動はとてもアクティブでやりがいがあります！

4. おわりに

ここまで鉄研の活動を中心に紹介してきましたが、いかがでしたでしょうか？

少なくとも私にとって鉄研はとても大変な一面もありますが、楽しい面もたくさんあります。また他学年の人と壁をあまり感じないで話せたりなどといい部活だと思います。

これで筆をおきたいと思います。

ぜひ、みなさんの高輪学園の入学、そして旅行・鉄道研究部への入部、お待ちしております！