



VS



作成 路線研究課

まえがき

路線研究課です。本日は旅行・鉄道研究部の展示にお越しいただきありがとうございます。

今回は、オープンキャンパスで発表した「京急 VS 東京モノレール」をもっと詳しく調べました。2020年の東京オリンピック招致が決まるとともに、海外からのお客様が訪れるため、空港の利用者は増えていくと予想されます。

そこで、羽田に着いて都心に出るにはどちらの鉄道を使ったらよいのか、またどちらが便利なのか調べました。

路線図、停車駅について

●京急（比較は品川～羽田空港です。横浜方面は比較しません。）

<路線の紹介>

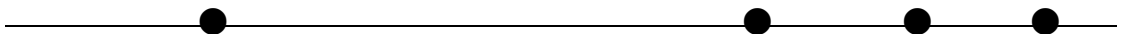
京急は品川から蒲田・川崎・横浜と京浜間を通り、横須賀方面と三浦方面を結ぶ大手私鉄です。また、支線として京急蒲田から出る空港線が羽田空港へと行きます。

京急は各線に直通運転を行っており、泉岳寺駅で都営地下鉄浅草線に乗り入れ、京成線・北総線を通り、成田空港方面にも行くことができます。

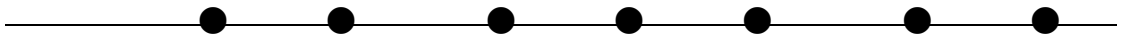
<路線図>※主要駅のみ記載

品川 青物横丁 立会川 平和島 京急蒲田 国際線 国内線

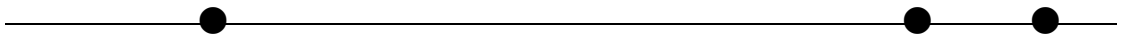
～快特～



～エアポート～急行～



～エアポート快特～



●モノレール

<路線の紹介>

JRと乗り換えのできる浜松町駅から、りんかい線と乗り換えのできる天王洲アイ
ル、整備場駅などから空港関係者を輸送する路線です。羽田へのアクセスのみで営業
をしています。

<路線図>※主要駅のみ記載

浜松町 天王洲アイル 国際線ビル 第一ビル 第二ビル

～空港快速～



～区間快速～



～普通～



★ここまでの比較★

どちらの路線も都心へのアクセスはとても良いですが、行き先によってどちら
を選択すべきかに違いが出てきます。もし、新宿方面へ行きたいのであれば京急
が、東京方面はモノレールが便利です。

京急は観光に来た客にとっては、乗り換えなしで銀座・浅草・スカイツリー方面へ行け
る為、便利ではある反面、行き先がさまざまに初めての方にとっては混乱するかもしれま
せん。

この点では、浜松町と空港第2ビルだけを結んでいるモノレールがわかりや
すく便利だと言えます。

料金・お得な切符について

次にそれぞれの線の始発駅からの料金、羽田までのお得な切符、羽田から主要駅までの
料金を比較します（※料金はすべてIC利用時）。

●京急

～料金～

品川～羽田空港国内線ターミナル …大人¥407 小人¥204

～お得な切符（一部のみ掲載）～

〈東京トラベル 1DAY きっぷ〉

羽田からの片道分と都営交通のバスと地下鉄が1日乗り放題です。

内容：京急線羽田空港国内線ターミナル駅・羽田空港国際線ターミナル駅～泉岳寺駅の

片道乗車券＋都営地下鉄線1日フリー乗車券

料金：大人800円 子ども400円

発売場所：羽田空港（国内線・国際線）

〈京急・羽田ちか鉄共通バス〉

羽田空港から都心へお出かけするのにぴったりです。

東京を、快適&リーズナブルに楽しめます。

内容：羽田空港⇒泉岳寺までの片道

＋

都営地下鉄・東京メトロ全線乗り降り自由

料金：大人1310円 子ども660円

発売場所：羽田空港（国内線・国際線）

●モノレール

～料金～

浜松町～羽田空港国際線ビル・羽田空港第1ビル・羽田空港第2ビル・・・大人¥483円
小人¥241円

～お得な切符～

〈モノレール羽割往復切符〉

浜松町から羽田空港間の往復が大人166円、小人82円分お得になる切符。

内容：浜松町から羽田空港間の往復分

料金：大人800円 小人400円

発売場所：モノレール浜松町駅、羽田空港国際線ビル駅、羽田空港第1ビル駅、羽田空港第2ビル駅

〈モノレール&山手線内割引きっぷ〉

羽田空港国際線ビル駅・羽田空港第1ビル駅・羽田空港第2ビル駅からJR山手線内各駅どこで降りても500円で行ける、土曜・日曜・祝日及び特定日
定発売のおトクなきっぷです。都心や首都圏方面へアクセスに大変便利。

内容：羽田空港～浜松町の切符＋山手線乗車券

料金：大人500円 小人250円

●主要駅までの料金

羽田空港国内線ターミナル、羽田空港第二ビル駅までの料金・時間

	京急	モノレール
	羽田空港国内線まで	羽田空港第二ビル
品川	から407円 16分	689円 31分
新宿	から601円 37分	677円 51分
渋谷	から572円 32分	677円 45分
押上	から655円 40分	832円 57分
東京	から572円 31分	637円 32分
新橋	から562円 26分	616円 30分
上野	から601円 37分	648円 37分

★ここまでの比較

料金、時間共に京急の方がお得ですが…

京急が企画している切符は観光目当てのものが多く、発売期間がある切符が多いです。また、JRとは企画切符を設定していません。

一方でモノレールはJRの子会社であるということもあるので、山手線との企画切符があり、山手線の各駅には行きやすいです。

ダイヤの詳細と種別について

2つの路線とも種別の数が多いので、それぞれの種別を紹介し、ダイヤを比較していきます。

●京急

～種別について～

- ① エアポート快特 … 品川～羽田空港をノンストップで結ぶ速達列車
これが一番早い。
- ② 快特 … 品川～羽田空港間で京急蒲田のみ停車する列車です。
- ③ エアポート急行 … 品川方面と横浜方面新逗子まで運転する列車。
停車駅が多いです。
- ④ 特急 … 空港線は各駅に停車。行き先は横浜方面しかないため、品川方面へ行く場合は京急蒲田で乗り換えが必要となります。



☞
エア快



☞
エア急



☞
快特



☞
京急を走る都営車
(5300形)

～ダイヤの詳細（平日）～

○早朝(始発～7時)

(快特・エアポート急行・エアポート快特) で運行しています。

- ・快特…15分～20分おき
- ・エアポート快特…1時間に1、2本
- ・エアポート急行…15分おき

▼羽田空港国際線ターミナルに到着する6時の電車（一部）▼

※電車は大体このパターンできます。

04	エア快	09	エア急	21	快特	28	エア急	30	エア快
----	-----	----	-----	----	----	----	-----	----	-----

○朝(7時～10時30分)

(エアポート急行・横浜方面からの特急) で運行しています。

- ・エアポート急行…約9分おき
- ・特急…5分おき

▼羽田空港国際線ターミナルに到着する8時の電車（一部）▼

※電車は大体このパターンできます。

21	特急	24	エア急	31	特急	35	エア急	42	エア急
----	----	----	-----	----	----	----	-----	----	-----

○昼(10時30分～16時30分)

(快特・エアポート快特・横浜方面からのエアポート急行)で運行しています。

- ・快特…10分おき(間にエア快が来ると20分おきになります。)
- ・エアポート快特…40分おき
- ・エアポート急行…10分おき

▼羽田空港国際線ターミナルに到着する12時の電車(一部)▼

※電車は大体このパターンできます。

0 5 快特	1 2 エア急	1 5 エア快	2 2 エア急	2 5 快特
--------	---------	---------	---------	--------

○夜(16時30分～終電)

(エアポート急行)で運行しています。

- ・エアポート急行…平均5分おき

▼羽田空港国際線ターミナルに到着する17時の電車(一部)▼

※電車は大体このパターンできます。

0 2 エア急	0 6 エア急	1 2 エア急	2 2 エア急	2 4 エア急
---------	---------	---------	---------	---------

●モノレール

～種別について～

- ① 空港快速…浜松町～羽田空港をノンストップで結ぶ速達列車
これが一番早い。
- ② 区間快速…流通センターから羽田空港まで快速運転します。
- ③ 普通…各駅に停車

※モノレールは全車両がLED表示のため、写真に写りませんでした。

～ダイヤの詳細～

○朝(7時～9時)

(普通)で運行しています。

- ・普通…3分おき

▼羽田空港国際線ビル駅に到着する8時の電車(一部)▼

※電車は大体このパターンできます。

0 2 普通	0 5 普通	0 8 普通	1 2 普通	1 5 普通
--------	--------	--------	--------	--------

○早朝・昼・夕方(9時～18時)

(全種別)で運行しています。

- ・空港快速…12分おき
- ・区間快速…12分おき
- ・普通…12分おき

▼羽田空港国際線ビル駅に到着する 12 時の電車（一部） ▼

※電車は大体このパターンできます。

0 2 空快	0 4 普通	0 8 区快	1 4 空快	1 6 普通
--------	--------	--------	--------	--------

○朝(18 時～終電)

(普通・区間快速) で運行しています。

- ・普通…5 分おき
- ・区間快速…25 分おき

▼羽田空港国際線ビル駅に到着する 20 時の電車（一部） ▼

※電車は大体このパターンできます。

0 3 普通	0 8 普通	1 3 普通	1 7 区快	2 3 普通
--------	--------	--------	--------	--------

★ここまでの比較★

京急は種別が多くわかりづらいです。また、特急のように横浜方面へ行く電車もあります。昼間の羽田空港行の本数はモノレールのほうが多いです。

駅のサービス

各駅にある

- ① エレベーター・エスカレーター等の設備
- ② ホームの設備
- ③ ターミナルまでの時間・案内・カート持込みについて
- ④ 駅ナカ
- ⑤ 空港から来た客への良い設備
- ⑥ アナウンス
- ⑦ その他各社の設備について

を比較していきます

●京急

～品川～

番号	結果
①	ホーム行エレベーターがある。
②	羽田空港行乗車目標 羽田空港行のみの時刻表

	列車行先電光掲示（4か国語）
③	
④	コンビニ・立ち食いソバ屋
⑤	インフォメーション
⑥	英語アナウンス
⑦	JR とそのまま乗り換え可能



電光掲示



乗車目標



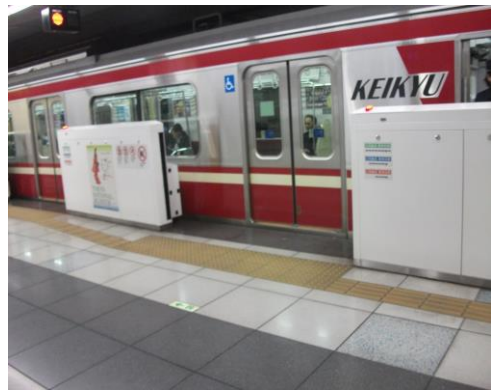
インフォメーション

～羽田空港国際線ターミナル～

番号	結果
①	ホーム行大型エレベーターがある
②	列車行先電光掲示（4か国語） LEDの広範囲地図 ホームドア
③	出発ターミナルまで1分 カート持ち込みは可能
④	特になし
⑤	京急ステーションコンシェルジュ 京急ツーリストインフォメーションセンター
⑥	英語アナウンス
⑦	日本の観光案内を大型テレビで紹介



電光掲示



ホームドア



カート置場 (ホームにある)



大型エレベーター



切符売り場の英語表示



けいきゅん(京急のキャラクター) が
お出迎え♪

～羽田空港国内線ターミナル～

番号	結果
①	ホーム行大型エレベーター
②	列車行先電光掲示（4か国語） LEDの広範囲地図 ホームドアはない
③	出発ターミナルまで3分 カート持込み×
④	コンビニ
⑤	京急ご案内カウンター 動く歩道
⑥	英語アナウンス
⑦	特になし。

●モノレール

～モノレール浜松町～

番号	結果
①	乗車ホーム行エレベーター、エスカレーターがある。
②	駅ではすぐ次の電車に乗る人と、1本待つて次の電車に確実に座りたい人が並ぶ用の列が分けられている。) また、ホームドアがついている。 駅構内にはベンチも設置されている。 列車行き先電光掲示がある。
③	_____
④	自動販売機、コンビニがある。
⑤	キャリーバッグ用のコンベア（※4）
⑥	日本語、韓国語、中国語、英語の4か国語
⑦	特になし



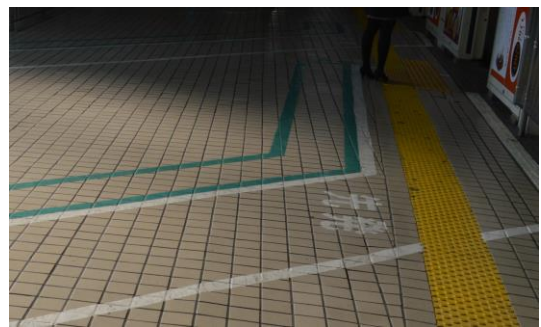
電光掲示



ホーム行エレベーター



キャリーバック用コンベア



乗車目標

～羽田空港国際線ビル～

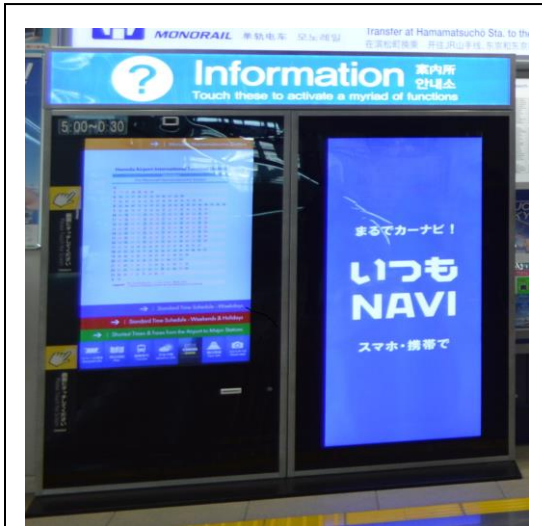
番号	結果
①	出口方面につながるエレベーター・エスカレーターあり。
②	ホームドア 駅構内にはベンチも設置されている。 列車行き先電光掲示がある。
③	出発ロビーまで1分もかからない カートの持ち込みはできる
④	なし。
⑤	タッチで操作可能なインフォメーションがある。
⑥	英語アナウンス
⑦	JR 旅行センター

～羽田空港第一ビル～

番号	結果
①	出口方面につながるエレベーター・エスカレーターあり。
②	ホームドア 駅構内にはベンチも設置されている。 列車行き先電光掲示がある。
③	出発ロビーまで2分 カートの持ち込みはできない。
④	特になし。
⑤	飛行機の運航状況がわかる電光掲示
⑥	英語アナウンス
⑦	特になし。

～羽田空港第二ビル～

番号	結果
①	出口方面につながるエレベーター・エスカレーターあり。
②	ホームドア 駅構内にはベンチも設置されている。 列車行き先電光掲示がある。
③	出発ロビーまで2分 カートの持ち込みはできない
④	特になし
⑤	飛行機の運航状況がわかる電光掲示
⑥	英語アナウンス
⑦	特になし。



タッチ操作できるインフォメーション



JR 観光センター



航空会社の案内



カート置場

★ここまでの比較★

京急よりもモノレールのほうが駅のサービスが充実しているように思えます。京急、モノレールどちらも海外からのお客様のためのサービスが充実しています。

2020年オリンピックに向けてもっとサービスが向上してほしいと思います。

まとめ

料金、乗り換えの便利さなどは、京急のほうがよかったです。しかし、電車の本数や設備ではモノレールのほうが使いやすいです。

これからオリンピックに向けて山手線の新駅誕生、上野東京ラインの開通、山手線新型車両、東海道車両貨物基地を再利用した路線の登場など都心の路線網が整備されることが予想されます。

各社の空港へのアクセスがどうなるかが期待されます。

