

イーハトーブ

私の北東北物語

～東北回想録～

撮影場所・・・特急ねぶたまつり号車内

制作 中二C田辺泰隆とその周りの人間

📖 この文章を読む上での注意事項 📖

この文章には以下の成分が含まれています。

表現方法がおかしい

話題が飛ぶ

個人の意見などの個人的な見解

そのほか色々理解しがたいこと。

このような文章が嫌いな方は、どうぞ飛ばして次の文章を読んで下さい。



中 2C 田辺泰隆

皆さんどうもお久しぶりです。去年、特急はまかいじ号やホリデー快速河口湖号などに乗って富士急行線に行った田辺です。あれから1年が経ちいろいろと鉄道事情も変わりました（例：はまかいじ号のグリーン車廃止 etc）。それはさておき今年も旅行に行って来ました。今年の旅行は「復興支援・住宅エコポイント」（長い・・・）という券を祖父が家をリフォームしたときにもらったので、その券を使って私、祖父、祖母の3人で旅行に行くことになりました。途中計画の段階で色々といざこざが有り、色々苦勞しましたが何とか計画案ができ、後は指定券を取るのみとなりましたがここでトラブルが起こるとは誰も予測していなかったのです・・・。

でも結果的には成功したので・・・

## 8月ついに決行した

## 1 日目 (8 月 1 日)

8 月 1 日まだ農工芸体験学習 (詳しくは本校のサイトで) の疲れが残りきっている体で目覚めた。時刻は 4 時 45 分だ、早々と顔を洗い、服を着替え駐車場へ向かい、そこで祖父たちと合流し車で川崎駅へと向かった。

川崎駅からは、東海道線に乗って一路東京へ向かう。

↓乗車列車↓

川崎 5:34→→普通東京行き→→東京 6:19

車両は E233 系で私は終点の東京まで座れなかった。この日は木曜日で平日だったので、サラリーマンと思わしき人がちらほらいた。(おそらくそういう人たちからは白い目で見られたんだろうなあ・・・)そして 6 時 19 分定刻に東京駅に着いた。まずは、朝ご飯の調達をする。朝ご飯はコンコース内の駅弁屋で買ったアキバの万かつサンドこれは後に新幹線の中でおいしく頂いたが話は戻って、朝ご飯を買い終わった私は、ついに人生初の東北新幹線 (※1) に乗車した。まだ発車時間には早いので、待合室で時間まで待機することにした。待合室は節電対策でテレビの電源が切れていた。でもやはりそのような待合室で列車を待つのは、退屈なのでホームに上がって新幹線の写真を撮っていた。その後しばらくしてスーパーこまち 3 号が入線したので早々と写真を撮って乗車した。

↓乗車列車↓

東京 6:56→→スーパーこまち 3 号→→盛岡 9:18

座席は前から 3 番目の車両で普通車指定席にあたる 15 号車 7 番 A 席、つまり車両中央の窓側席だ。座席は少し硬くてリクライニングをしないと 3 時間はキツイ座席だった。



普通東京行き  
川崎駅にて



スーパーこまち 3 号  
秋田行き  
東京駅にて



E6 系座席 (普通車)  
車内にて

その後、車内では *ipod* をいじりながら仙台位までは  
過ごした。仙台からは、小雨が降ってきたが、  
盛岡に着くまでには止んだ。そして私達は盛岡駅で降り  
た。盛岡駅では、丁度東北3大祭りの期間だったので  
祭りの様子を表したミニチュア等が展示してあった。  
盛岡からは**超過疎ダイヤ**で有名な**山田線**に乗る。

↓乗車列車↓

盛岡 10:06→→臨時快速さんりくトレイン宮古号→→宮古 12:10

これから乗る車両は、JR 東日本盛岡車両センターに  
所属する元急行型気動車キハ 58・28 系を改造したジョ  
イフルトレイン「Kenji」という車両で、日本で最後の  
キハ 28 系車両として名が高い。主に盛岡周辺の団体・  
臨時列車を担当しているが稀に新潟や会津若松に来る  
ことがある。盛岡からはこれに乗って宮古まで行く。

指定された席は 3 号車 1 番 A 席先頭車両の最前列、い  
わゆる展望席です。乗客は、ほぼ皆指定席の前寄りに座  
っていて、自由席車両はガラガラだった。景色は空が曇  
っていたが大自然の中を走るだけあってなかなかのも  
のだった。途中停車駅は陸中岩井・茂市だが、単線なの  
でそれ以外のどこかの駅で快速リアス号の盛岡行きと  
すれ違った。リアス号のほうが乗客が多かったのが印象  
的だった。

そしてしばらくして宮古駅に到着、宮古駅ホームから  
釜石方面を見ると線路に車止め(※2)があり、いまだ  
に 3・11 の面影が残っていた。



ミニチュア  
盛岡駅にて



さんりくトレイン宮古号  
宮古駅にて



Kenji 車内  
盛岡駅



宮古駅ホームから釜石方  
面を望む



駅から出たら、昼食を食べることにした。この日の昼食は祖父が事前に調べておいた福屋というおいしいラーメン屋だった。スープは宮古らしく海の幸を使ったスープで、麺は細麺でなかなかおいしかった。そのあと宮古駅までもどる途中、駅前の銀行の脇に3・11の津波到達点を表す石板が有った。そのあとは三陸鉄道のお土産を買って、待合室で改札時間まで待機していた。

↓乗車列車↓

宮古 14:07→→臨時快速さんりくトレイン宮古号→→盛岡 16:20

盛岡まではさっき乗ってきた列車の折り返しで今度の席も1号車1番A席行きと同じ展望席だ。さすがに帰りは疲れたので、例のごとく ipod で曲を聴きながら盛岡駅手前まで寝てしまった(アァ、モッタイナイ)。目覚めた時にはもう車内放送の途中で、すぐに降りる支度をした。盛岡駅に再び降り立ったら今度は、今宵の宿の最寄り駅となる花巻駅に向かうべく7番線に移動した。

↓乗車列車↓

盛岡 16:34→→普通北上行き→→花巻 17:12

今回の旅では、唯一の普通電車乗車となる区間で車両は、Kenji と同じく盛岡車両センターの所属の701系だった。車内は時間帯のせいだろうか、地元の学生が多数乗っていたのと冷房が利きすぎてすごく寒すぎたこと位だった。(というか東北って夏はいつもこんな感じなのかなあ〜) 花巻までは、またさっきと同じく ipod で曲を聴きながら過ごした。そして花巻に着きトイレを済ませ、改札に向かう途中1番線にポケモントレインが停まって(※3)いた。そのあとは、旅館から呼んでおいた迎えの車で旅館に向かった。



昼食のラーメン  
店内にて



3・11 の際の津波到達の  
石碑  
駅前の銀行の脇



701系普通北上行き  
盛岡駅にて



ポケモントレイン釜石号  
回送  
花巻駅にて

花巻駅から車に乗り、約 15 分程走ると本日の宿「花巻温泉」の「佳松園」にいた。

この宿は祖父・祖母からのリクエストで、当然のごとくすごい（いろんな意味で）宿だった。さすがにこの宿は私には少し居ずらかった。

しかし今宵はここで過ごすため、まず手始めに温泉に入った。温泉はアルカリ性で、露天と屋内に二つあった。どちらともすごくいいお湯で、疲れが一気に取れた。そのあとは、フルコースの和食の夕食を食べた。和食のフルだったので、さすがに祖父・祖母は良くて自分にはまだ早かった。

食後は夕食時に女将さんから聞いた津軽三味線の演奏へ。なんでもその人は、宿の従業員だとか。さっそくフロントに行き車に乗って会場へ（会場は宿から少し離れてました）。着いてみると宿の宿泊客が結構集まっていた盛況だった。それでも座席が少し空いていたので、席に座り、時間まで待つことに。時間になると演奏者がやってきて少し挨拶をしてから演奏を始めた。1 曲目の演奏が少し始まったところで、携帯電話から何やら震動が・・・「ヴーヴーッ」

電話が鳴っていた（泣）電話は行谷（※4）からだった。

↓以下電話での会話↓

私「もしもし行谷？」

行谷「おー田辺良くわかったな」

「で、どーしたの（呆）」「なんか音楽聞こえるけど何？」

「津軽三味線の演奏を聴いてたところ」「ふーん」

「で、何の用？」「いや鉄研旅行のワイドビューしなの号の区間をさー・・・」

（中略）

「・・・わかった」「またなんかあったら 10 時までに連絡する」

「うんわかった、じゃあよろしく〜」「うん、じゃあ」

電話が終わるころには、もう三味線の演奏は 2 曲目に入っていた・・・。

えっそのあとですか？そのあとは、演奏を最後まで聞いた後部屋に戻って寝ましたよ、ハイ。

1 日目終わり



宿での夕食その 1



宿での夕食その 2



宿の庭園

## 2日目 (8月2日)

朝起きると天気は晴れ、今日はいいい旅になるなーと  
そのときは思っていた。(ワラウ)

そしてまずひとつ風呂~~コレ~~旅行の定番です。

ハイ実にいいお湯でした！

そのあとは、テレビを見て新幹線が東京～大宮の間で  
運転を見合わせていることを知り、1日遅れていたら  
大変だったなあ～と、そのときはそうとしか思ってい  
なかった。(ワラウ)

また、竜飛海底駅が11月で観光を目的としての特  
急停車をやめるという情報もここで知った。

そのあとは朝食会場に行き朝食を食べ、さらにフロ  
ントに行きコーヒーを飲み、宿を満喫した。

そのあとは部屋に戻り、身支度をして再びフロント  
に行きチェックアウトを済ませ、行きと同じく車に乗  
り再び花巻駅に行った。しかしまだ着いた時間が早か  
ったため自分は撮影し、祖父・祖母は待合室で、それ  
ぞれ列車を待機していた。

### ↓乗車列車↓

花巻9:33→→快速はまゆり2号盛岡行き→→盛岡10:02

この快速はまゆり号とは、釜石と盛岡を結ぶ快速列  
車で一部が自由席となっているため乗車券だけでも  
乗れる。まあ今回乗るのは指定席だが。ちなみに2002  
年12月までは、この列車はなんと、「急行「陸中」と  
名乗っていた。

座席はリクライニングシートで、盛岡までとても快  
適に過ごせた。

そしてハプニングが起きた。



花巻駅駅舎



花巻駅発車案内



快速はまゆり2号盛岡行  
花巻駅にて

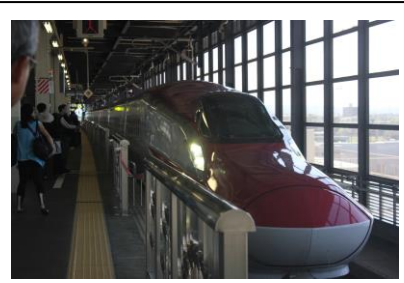
はまゆり号が矢幅駅を発車して盛岡駅に近づくと  
 車内放送が始まった「まもなくう～盛岡～盛岡ですう  
 ～。新幹線・田沢湖線・IGR いわて銀河鉄道線・山田  
 線は、お乗り換えですう～。ええ～東北・秋田新幹線  
 は本日早朝のお～東京からあ～大宮間の停電の影響で  
 え～大幅な遅れが生じておりますう～。詳しくはあ～  
 盛岡駅のお～駅係員にい～お尋ねください～。ええ～  
 本日はあ～快速う～はまなす号を～ご利用いただきま  
 してえ～ありがとうございましたあ～。まもなくう～  
 終点のお～盛岡あ～盛岡ですう～」ハイバッチリ区間  
 がかぶってた(笑)。そのあとは、窓口に行って指定席券  
 を変更してもらい今度は、約90分遅れの「スーパーこ  
 まち3号」に・・・アレこれって昨日のと同じじゃね？

↓乗車列車↓

盛岡 10:34→→スーパーこまち3号→→角館 11:??  
 約90分遅れ

車内は遅れていたせいかな当然満席で余りゆっくり出  
 来なかった。やはり車中では恒例の ipod をいじっていた。

角館駅に到着。角館駅は秋田内陸循環鉄道内陸線の  
 乗り換え駅で、これに乗る人も結構いる。ちなみに今  
 回はこの鉄道線はスルーする。また今度乗ろうかと思  
 う。今回、ここ角館では昼食を食べる。ここも祖父が  
 調べていた、お蕎麦屋さんに向かう。今日の昼食は、  
 蕎麦屋「しちべえ」のそばだ。麺は緑色でこしがあつ  
 てすごくおいしかった。食べた後は急いで駅に戻った。



遅れてきたスーパーこまち3号  
 秋田行き  
 盛岡駅にて



JR 角館駅駅舎



昼ごはんのそば



スーパーこまち7号  
 角館駅にて



駅に着くと、乗る予定の列車の 1 本前の列車の改札をしていた。しかしまだ 1 本早いので待合室で休憩していた。時間になると改札が始まりホームに進んだ。

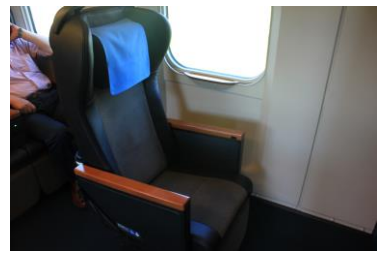
角館 12 : ?? → スーパーこまち 7 号 → 秋田 14 : ??  
約 60 分遅れ

今度は、グリーン車に乗って秋田まで行く。とてもサービスがよく、快適だったのは大曲までだった。大曲からは、スイッチバックをしてすごく酔った。なので、秋田に着いてからは、しばらく待合室でゆっくりしていた。そのあとしばらくすると体調も元に戻ってきて撮影に戻った。

秋田 14 : 53 → 特急ねぶたまつり 1 号青森行き  
→ 新青森 17 : 46

そしてこれから乗る列車は本日のメインディッシュといっても過言ではない列車で、なんともう日本には 6 両編成の 1 本しかない原色の 583 系で、なかなかのご高齢車両だ。今日はこれに乗って新青森まで行き、東京まで戻る。

到着の時間になるとたくさんの鉄道ファンがどこからともなく沸いて集まってきて、ホームは一気ににぎやかになった。いざ乗車してみると車内はかなりレトロで趣味深いものであった。まだまだ活躍してほしいものだ。ちなみにこの車両は臨時列車としての運用はとても少ないが、団体列車としてなら首都圏でも比較の見やすい。どうしても乗りたいという人は、最近あけぼの号の正月増発される臨時の 81 号 82 号なんかに使われているから乗ってみるといいかもしれない。



E6 系グリーン席  
スーパーこまち 7 号車内



秋田駅ねぶたまつり号  
電光掲示板



特急 ねぶたまつり号  
秋田駅にて



特急 ねぶたまつり号  
新青森駅にて

583系が弘前を出て、もうすぐ新青森駅に着こうとしていた。あとはここから東京まで帰るのみとなっ

新青森 18:30 → はやて 48号 → 東京 22:50

東京着遅れ約 40分

新青森駅は新幹線が開通してから発達した駅で、まだ新しい駅という感じがした。これから乗る「はやて48号」は、はやぶさ号と同じ車両のE5系での運転で、今回は指定席だった。座席はリクライニングシートでかなり快適だった。そして席に座って夕飯の駅弁「八甲田牛牛めし」を食べた。

食べ終わった後は寝てしまい、気が付いたら宇都宮あたりを通過していた。小山を通過する辺りで車掌から放送が入った。どうやら今朝の遅れで東京駅のホームが足りなくなってしまう、大宮から先が遅れるらしいのだ。祖父・祖母と話した結果、このまま東京まで行くことにした。結局大宮から先は走っては止まりの繰り返しで、結果40分も遅れて東京駅に到着した。

東京に着いたのはほぼ23時だったため、在来線ホームに降りてみるとムーンライトながら号の乗客や残業帰りのサラリーマンがたくさんいた。そのあとは東海道線の普通列車に乗って川崎まで帰った。

東京 23:02 → 普通平塚行き → 川崎 23:21

川崎駅に着くと疲れてしまい、自宅までタクシーで帰った。

～東北回想録おしまい～



東京駅発車案内



新青森駅ねぶたまつり号  
電光掲示板



はやて48号  
新青森駅にて



E5系車内

- ※1・・・東海道新幹線・上越新幹線・長野新幹線は乗ったことがあります。
- ※2・・・山田線の宮古～釜石間は3・11の影響でいまだに復旧が進んでいません。
- ※3・・・この日は、臨時快速「ポケモントレイン釜石」号として花巻～釜石間を運行していました。
- ※4・・・私の親友。今回の鉄研夏旅行記を書いています。  
又夏旅行記の考案者でもあります。

こんな文章と写真に付き合ってくれてありがとうございました。それでは、ここまで読んでいただいた方々ありがとうございました！



東京駅で見つけた N700 の A 編成



秋田駅に並んだキハ40と701系



特急つがる号



三陸鉄道 36 形