

山形新幹線 400系を追う

かみのやま温泉～高畠間 密着取材



(C)Rintaro Nakagawa

▲赤湯～高畠間にて撮影。2008年冬、少し冷たい風が吹いていた日の昼時だった。

高校1年 中川 凜太郎

■はじめに

1992年の7月に奥羽本線の福島～山形間を改軌されて運転・開業されたのが山形新幹線である。山形新幹線の代名詞の400系「つばさ」がのちに、山形の街に活気を取り戻す翼の役目を果たすこととなる。そんな400系「つばさ」だが、1993年生まれの私より1年先輩である。その「つばさ」は当時、6両編成で200系の「やまびこ」と福島まで併結され運転していた。時代の流れにより、いつしか400系「つばさ」は7両に増え、200系「やまびこ」はいつしかE4系に代わり、E3系という新たな後輩までついたのである。そのような歴史を歩んできた400系「つばさ」であるが、今年から新しく増備されているE3系2000番台によって徐々に数を減らしてしまっている。その400系「つばさ」を撮影するという観点からと撮影地紹介を兼ねて紹介しようと思う。今回、ページの制約上、「かみのやま温泉」～「高畠」の5駅を限定して特集しようと思う。

■撮影に準備するもの

私なりの撮影に持って行く装備を紹介しようと思う。

◆カメラ

もちろん撮影には必需品である。私はフィルム一眼を愛用しているので、フィルムも必需品となる。

◆レンズ

私は個人的にあまり望遠を好まない。大抵の撮影に用いるのは、Nikon AF NIKKOR 24-50mm F3.3-4.5D で大体のことを済ませている。時にはNikon AF NIKKOR ED70-300mm F4.5-5.6Dを使ったりもする。適材適所にするにはこの種類のレンズがあればある程度はこなせられると思われる。

◆バック

バックの中にはカメラが入らなくてはならないので、カメラの入る大きさはもちろん、変えレンズが必要ならばその大きさ、時刻表を入れるときはその分… など、必要に応じて用意してある。

◆三脚

私は、最近までは安い三脚を使っていた。VelbonのCX-444を愛用していたが、修学旅行での酷使が響いたのだろうか、寿命が結構短かった。(普通では考えられない、エレベータの破損が起きた)なるべくしっかりしたものを選んで使うようにしている。今使っているものは、VelbonのNeo Carmagne530。カーボン製で頑丈、その上大きさの割に軽いので気に入っている。

◆地図

今回紹介する撮影地はさほど複雑な場所に無いので大抵必要ない。とは言っても、あれば何かの時に助かる。保険替わりと考えて、私は持っていく。

■かみのやま温泉～羽前中山間



▲つばさ 105号 10:48頃 詳細データ不明 ISO400 Kodak SUPERGOLD

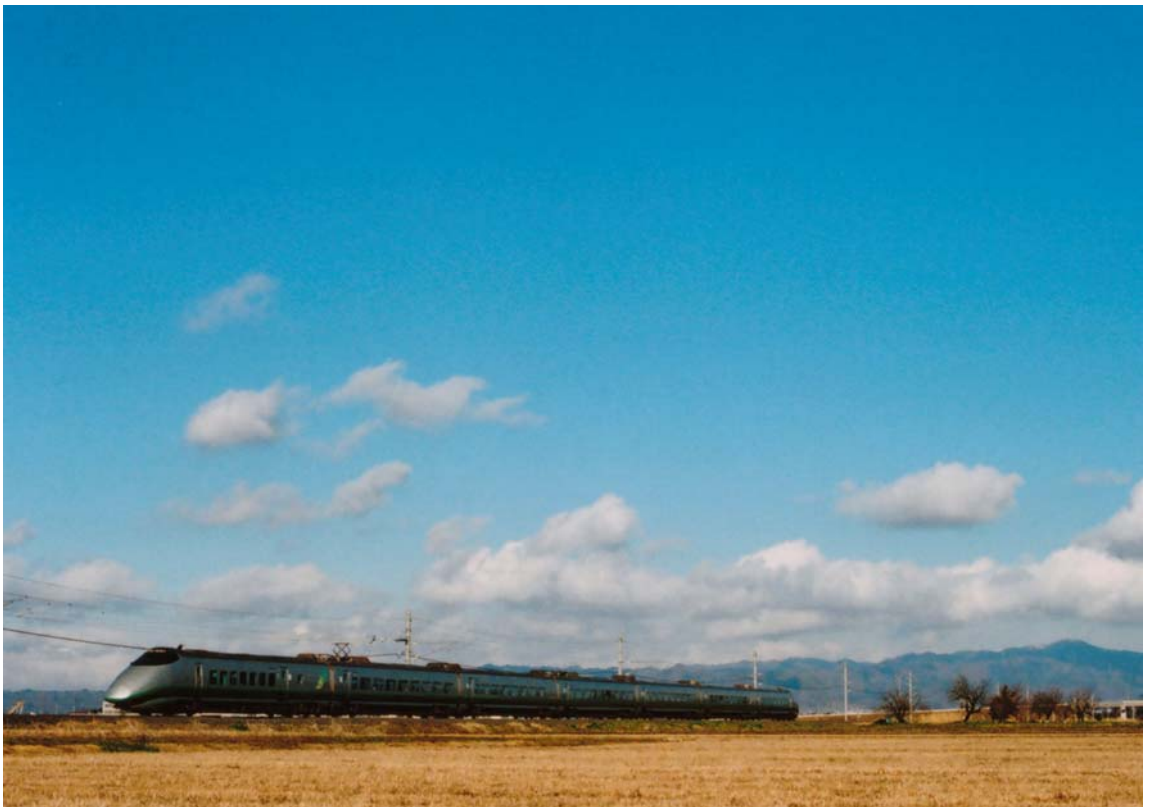
使用レンズ AF-S VR Zoom-Nikkor ED 70-300mm F4.5-5.6G(IF)

[説明] この撮影地は、車がないと遠いところである。逆に返せば、あまり人が来ないところである。場所は、国道13号線(上山バイパス)と国道458号線のぶつかる跨線橋である。結構最近できたところである。とはいっても、3年は経っていると思われる。

普通列車も含め、だいたい100km/h台で通過する。写真は羽前中山方面を向いている。午前中が順光。残念ながら焼き増ししていないため写真は無いが、この撮影地は反対側のかみのやま温泉方面でも撮影できる。矢が飛んでくるようなカーブで撮る写真となる。

[特記] 移動する際は、車に気をつけること。

■赤湯～高畠間



▲去年冬に撮影。TOP写真と同じ。詳細データ不明 ISO200 DNP CENTURIA

使用レンズ Ai AF Nikkor 50mm F1.4D

[説明] ここは駅から500m程という結構いい撮影地である。赤湯方面に線路に沿って、踏切を超えた田んぼが撮影地である。50mmのレンズで撮れるという手軽さ、駅から近いという点が結構気に入っている。さらに単線なので、上下列車が撮れる。もっと線路寄りに行くと、車両がアップで撮れる。

[特記] 気をつける点は特に無いが、田んぼのあぜ道の上なので荒らさないようにする。

■終わりに

山形は私にとって、第二の故郷(?)と言えるくらい好きな県、その上、好きな山形新幹線つばさ 400 系を追うことができ、さらに撮影地周辺の観光地などを回ることができて、今回非常に良かったなと思っています。私の我儘を聞いてくださった皆様、最後まで読んでくださった皆様、ありがとうございました。

今回特集した 400 系ですが、今年で全編成が廃車となってしまうとの話があります。悲しいことですが、新型の新幹線の登場という、時代の流れには負けてしまいました。今後の新型の新幹線、E3 系の活躍を見守って行きたいです。

お疲れ様です、400 系。