



VS



## まえがき

HP 班路線研究課で、2013年に渋谷駅の地下化と東京メトロ副都心線との相互直通運転で話題になった東急東横線と2001年からの競合路線である湘南新宿ラインについて比較してみました。

運賃・サービス・速さなどの点から、この二つを比較していきます。

今回比較する区間は、

**池袋→→→横浜です。**

## 路線図、停車駅について

### ○東京メトロ副都心線

埼玉県の和光市から池袋を通過して渋谷を結ぶ地下鉄です。2008年に全線開通しました。東急東横線の他にも東武東上線と西武有楽町線経由で西武池袋線との相互直通運転を行っています。また、東京メトロ有楽町線とは小竹向原～和光市間で同じ線路を使っています。

### ○東急東横線

渋谷から自由が丘や武蔵小杉を通過して神奈川県横浜を結ぶ路線です。昔は桜木町までを結んでいましたが、現在では反町～横浜間を地下化し、横浜から先は横浜高速鉄道みなとみらい線に相互直通運転を行っています。

### ○湘南新宿ライン

2001年に開通した路線です。東海道線と宇都宮線、高崎線を結ぶ為に開通しました。全列車にグリーン車があり、10両編成と15両編成の列車があります。その他にも特急列車や貨物列車、臨時のお座敷列車なども走ります。

## 使用車両の形式について

### <東急東横線>

○5000系・5050系・5050系・4000系

東急の車両で、10両編成の車両は4000系となっています。また、渋谷ヒカリエ1周年を記念して「ヒカリエ号」という列車も走っています。この形式の車両には全ての車両に車内液晶ディスプレイが付いています。



### <湘南新宿ライン>

○ E231系

2001年より湘南新宿ラインで運転を開始した車両です。10両編成と15両編成で、E233系とも連結して運転します。グリーン車があり、近郊型の車両であるため、トイレが設置されています。また、一般の車両でもボックス席があるため、非常に便利です。

○E233系

2015年より運転を開始した湘南新宿ラインで最も新しい車両です。車内設備はE231系をほとんど変わりませんが、行き先表示器がフルカラーLEDとなっています。また、車外には、東海道線・横須賀線どちらの路線を經由するのか表示されるため、わかりやすくなっています。

### ★ここまでの比較★

路線図を見ると…湘南新宿ライン、東急東横線どちらも、直通運転を行っています。そのため、各社ではわかりやすいように工夫されています。この点では、違いがないといってもいいでしょう。

また、車両を調べてみたところ、東急東横線は10両編成なのに対し、湘南新宿ラインは15両編成であり、グリーン車を設けているということから、車両設備については、湘南新宿ラインのほうが勝っているといえるでしょう。

## 所要駅から横浜駅への運賃と所要時間

※ ICカード使用時の運賃です。

※ 所要時間は最速電車を使ったときの時間です。

〈東急東横線〉

出発駅	運賃	所要時間
池袋	462 円	39 分
新宿	432 円	33 分
渋谷	267 円	26 分
武蔵小杉	216 円	15 分

〈湘南新宿ライン〉

出発駅	運賃	所要時間
池袋	637 円	38 分
新宿	550 円	33 分
渋谷	388 円	28 分
武蔵小杉	216 円	11 分



### ★ここまでの比較★

上の表を見てみると、運賃は東急の方が安いが、各駅からの所要時間は、一部を除き湘南新宿ラインの方が早いです。

東急線は、特急の他に各駅停車があるために、所要時間が遅くなっています。また、湘南新宿ラインは、所要時刻は早いのにに対し、本数が東横線よりも少ないなどといった欠点があります。

## ダイヤの詳細

○東京メトロ副都心線、東急東横線

～種別について～

東京メトロ副都心線

- ① 急行 … 副都心線内で一番早い種別です。
- ② 通勤急行 … ラッシュ時に運転されます。小竹向原～池袋間のみ各駅に止まります。
- ③ 各停 … 各駅に停車します。

東横東横線

- ① 特急 … 東横線内で一番早い種別です。
- ② 通勤特急 … ラッシュ時に運転されていて、日吉にも停車します。
- ③ 急行 … 沿線の輸送を目的としていて、特急よりも停車駅が多いです。
- ④ 各停 … 各駅に停車します。

～ダイヤの詳細(平日昼 12 時)～※池袋を基準にしています。※渋谷で種別変更。

発車時刻	02	08	12	17	24	27
副都心線	各停	各停	急行	各停	各停	急行
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓



東横線	各停	急行	特急	各停	急行	特急
32	38	42	47	54	57	
各停	各停	急行	各停	各停	急行	
↓	↓	↓	↓	↓	↓	
各停	急行	特急	各停	急行	特急	

3本おきに各停、各停(東横線内急行)、急行(東横線内特急)が走るパターンダイヤが設定されている。池袋発のすべての列車が横浜方面元町・中華街行きとなっている。

○湘南新宿ライン

～種別について～

- ① 特別快速 … 一番早い列車であるが、本数は少ない。
- ② 快速 … 高崎線から直通している快速は西大井、新川崎を通過し、宇都宮線から直通する快速はこの二つの駅を停車する。
- ③ 各停 … 各駅に停車。

～ダイヤの詳細(平日昼12時)～※池袋を基準にしています。

09	23	38	54
快速	快速	普通	特快

この時間から特別快速が運行を始める。本数は半減し、等間隔で来ないので、不便である。

### ★ここまでの比較★

本数は圧倒的に、東急線の方が多いです。しかし、種別の変更を東急線は行うため、分かりづらい欠点もあります。横浜へ正確に行くことのできるのは、湘南新宿ラインであると考えられます。

## 東横線、副都心線と湘南新宿ラインを乗車してわかったこと

僕たち路線研究課で9月13日に乗車してきました。そこで以下のことがわかりました。

### ① 駅の利便性

池袋駅：JR線は、山手線などが通っているため、アクセスが良い。東京メトロ副都心線は、地下にホームがあるため、その分所要時間があがるかもしれません。

横浜駅：JR線は、地下鉄、京急、みなとみらい線への乗り換えが便利なのに対し、副都心線池袋駅と同じく地下にホームがあるため、各鉄道線への乗り換えが不便です。また、東急東横線はホームドアが設置されているので、安全です。

### ② 車内設備・込み具合

#### 東急線・東京メトロ

車両は全列車10両編成です。車内には液晶が設置されているため、乗り換えなどの案内がわかりやすいです。車両は10編成と湘南新宿ラインよりも車両数が少ないことから、昼間でも混雑していました。

#### JR 湘南新宿ライン

車両は15両編成まであります。そのうち2両はグリーン車が設けてあります。しかし、高崎方面から列車は来るので、グリーン車は座れないことがあるかもしれません。

また、15両編成ということから、昼間の車内は比較的空いていました。



### ③ 速さと料金

横浜駅から池袋駅まで時間を計ってみたところ、どちらも 39 分 40 秒と変わりませんでした。しかし、乗換時間などを含めて考えると、湘南新宿ラインのほうが早いといえるでしょう。

また、料金に関しては圧倒的に東急のほうが安いとわかりました。

## 文化祭に来ていただいた方々の反応

あなたなら東横線副都心線と湘南新宿ラインならどちらに乗りますか？最終的にこの疑問に辿り着くわけなのですが、文化祭にお越しいただいた方々に、アンケートを取ってみました。投票していただいた方々、ありがとうございました。



### 投票結果

## **副都心線・東横線を利用した方が便利と考える方が多かった。**

#### 湘南新宿ラインを選んだ主な理由

- ・ JR というブランドがあるから。
- ・ グリーン車があるから。
- ・ うまく乗換をすれば、早く着けるから。

#### 東横線副都心線を選んだ主な理由

- ・ 安く、本数が湘南新宿ラインより多いから。
- ・ 地下鉄と直通しているため、様々な駅へ行きやすい。
- ・ 駅ナカの設備が良い。

## まとめ

今回の湘南新宿ライン副都心線東横線を比べて以下のことがわかりました。

まず、湘南新宿ラインは、駅の中心地からも近く所要時間も短いです。しかし、運賃が高く、寝過ごしたりしてしまうと鎌倉や小田原まで行ってしまう恐れがあります。

そして、副都心線東横線は池袋、横浜駅共に地下にあり、JR の駅や他の私鉄の駅よりすこし離れた位置に存在します。そのため、乗り換えを目的に利用する場合は不便であります。しかし、その分運賃は安く、所要時間は JR よりは長いもののその差はわずか1分のみなのです。

このことから、湘南新宿ラインは横浜～池袋間以外にもその先の高崎・宇都宮・小田原・横須賀を結ぶことを視野に入れていることがわかりました。一方副都心線東横線も横浜～池袋間の速達性を重視している他に、沿線の人に対する利便性を視野に入れています。特に東横線沿線には『自由が丘』や『武蔵小杉』などがあり、横浜や渋谷、池袋といったすでに栄えている都市だけではなく鉄道会社はその街を発展させ、一つの大きな都市として栄えているところがあり、この2つの路線は共に競合路線であり、またそれぞれの路線にそれぞれの大切な意味を持って走っていることがわかりました。

<参考文献>

- ・Wikipedia 『湘南新宿ライン』『東急東横線』
- ・JR 東日本 <http://www.jreast.co.jp/>
- ・東急電鉄 <http://www.tokyu.co.jp/>

ご覧いただきありがとうございました。

