



山手線のメソッド

Yamanote Line no method

路線研究課

まえがき

HP 班に所属している路線研究課です。今回は、これから高輪学園の付近にできる30番目の山手線の新駅について研究しました。

2020年の東京オリンピック開催が決まるとともに、品川や高輪などの地区が再開発され、利用者が増すことが予想されます。そこで、この新駅を調べることにしました。

30番目の新駅とは???

よく山手線を利用している方は、品川から東京方面行の山手線に乗っていると、次の田町駅まで長いと感じたことはないでしょうか？

品川から田町間で車窓を眺めていると車両基地が見えてきます。この車両基地は田町車両基地と言われています。

この車両基地の場所に30番目の新駅はできるのです。



JR 東日本の新駅の紹介文

- 田町車両基地では、基地設備や車両留置箇所の見直しを進めており、創出される約13haの大規模用地について、まちづくりの検討を進めています。
- このたび、まちづくりの核として、田町～品川駅間に新駅を設置することとし、地域と連携しながら、従来の発想に捉われない国際的に魅力のある交流拠点の創出を図っていくこととしました。



駅名は???

そこで考えられる駅名を考えてみました。JR 東日本の方にはぜひ参考にしてもらいたいです。

① 新品川

今回の新駅は品川と900メートルしか離れていないので、「新しい品川」ということで、これはいいのですが・・・。

ご存知の方もいらっしゃると思いますが、実は京急線の品川駅の車庫の奥にある業務用ホームに「新品川」というホームがあります。

② 北品川

これは京急にもあります・・・。

品川駅の南にあるのに北品川です。しかし、この駅は品川区の北にあるので北品川となっています。

場所が異なるだけでなく駅名に同じものがあるので、これは無理かもしれないです。

③ 港南

港区の南にあるから、港南。

実際にできそうな駅名ですが、品川駅には港南口という出口があるため、これも無理かもしれないです。

④ 高輪

これはどの駅とも駅名が同じものもなく、歴史があり親しみやすい地名なので、一番選ばれる可能性が高いです。本校の名前でもあるので、是非採用してほしいです。

また、この学校付近では新駅名を高輪にしようと、ポスターを張っている店などがあります。

新路線「東北縦貫線」と「リニア新幹線」の始発駅

<東北縦貫線（上野東京ライン）>

2015年の3月ごろから上野駅が終点となっている宇都宮線（東北本線）・高崎線・常磐線と、東京駅が起点となっている東海道線を結ぶ新路線が開業します。この路線が開通することにより、宇都宮線、高崎線、常磐線の客が上野で乗り換える必要がなくなり、東京や品川へとスムーズに行くこともできます。また、山手線と京浜東北線の混雑緩和にもなります。

<リニア新幹線>

まだ開通予定が未定のリニア新幹線ですが、現在では品川が始発駅となると予定されています。品川駅が始発駅になれば、品川駅は今よりももっと大きなターミナル駅になるでしょう。



新駅完成後の品川、高輪付近の未来予想

JR 東日本まちづくりコンセプト

- ・世界中から企業と人材が集い、多様な交流から新しい価値が生まれる国際的な交流拠点を形成します。
- ・新駅前には、人・駅・街・地域をつなぐ、にぎわいと魅力ある人中心の広場空間（2階レベル）を創出します。
- ・歴史や文化が感じられ、歩いて楽しい、歩きたくなるような自然豊かなまちづくりをめざします。
(JR 東日本 HP より)

まとめ、感想

今回の研究でこの品川・高輪エリアはまだまだですが、開発に向けて動き出しているように見えました。

新路線、リニアなど交通の便がよくなるだけでなく、その沿線付近の発達も予想できます。前回オープンキャンパスで研究した「京急 VS モノレール」からもわかったように、オリンピックに向けて首都圏の鉄道網は発達していくでしょう。今後の動きに期待したいです。



ご覧いただきありがとうございました。