

## 被災鉄道の復興 ～震災後の現状～

3月11日14時46分。M9.0の地震が発生した。そこで起きた津波によって被災した鉄道は少なくない。そこで、東北の鉄道の震災後の状況をまとめてみた。

※ページの都合でJR線はまとめておりません。ご了承下さい。

都道府県	鉄道会社	路線名	被災状況	復旧状況	備考
青森	青函トンネル 記念館	青函トンネル ケーブルカー	直接的被害無		
	十和田観光電 鉄	本線	直接的被害無		平成24年3月31日休止 平成25年4月1日廃止
	弘南鉄道	弘南線・大鰐線	直接的被害無		
	八戸臨海鉄道		データ無		
	津軽鉄道		直接的被害無		
	青い森鉄道	青い森鉄道	直接的被害無		東北新幹線新青森延長開業時第三 セクター <sup>*1</sup> に変換
青森・岩手	I GRいわて 銀河鉄道	I GRいわて 銀河鉄道	直接的被害無		平成14年12月1日、東北新幹線 盛岡～八戸間の延長
	I GRいわて 銀河鉄道	I GRいわて 銀河鉄道	直接的被害無		開業時第三セクター <sup>*1</sup> に 変換
秋田	秋田内陸縦貫 鉄道	秋田美人ライ ン	直接的被害無		
	由利高原鉄道	鳥海山麓線	直接的被害無		
	秋田臨海鉄道		直接的被害無		貨物線
宮城	仙台市交通局	南北線	直接的被害無		
	仙台空港鉄道		津波でトンネル が水没 施設半壊・・・ 杜せきのした、仙 台空港	全線再開	
宮城・福島	阿武隈急行		路盤崩壊		
宮城	仙台臨海鉄道		津波でタンク等 流出	不明	貨物線
岩手	三陸鉄道	北リアス線	橋脚流出 「島越」 その他施設等に 被害なし	2014年全 線 再開予定	
		南リアス線	路盤流出「陸前赤 崎」	2014年全 線 再開予定	
	岩手開発鉄道		データ無	既に 全線再開	貨物鉄道

福島	福島交通	飯坂線	直接的被害無		
	福島臨海鉄道		データ無		貨物鉄道
	会津鉄道		直接的被害無		



「左図」仙台空港鉄道の全線再開の旨を示すポスター

「右図」被害の大きかった三陸鉄道北リアス線島越駅付近

表に書いたように直接的には、被害の無かった鉄道もあったが、原発事故の影響による観光客の減少等といった問題も浮かび上がっている。

三陸鉄道では、復旧のために以下のような取り組みを行っている。

- ・ Nゲージ<sup>\*2</sup>の販売
- ・ 応援切符の販売
- ・ 「きっと芽がでるせんべい」の販売

この様な取り組みを通して、震災直後とは比べものにならないくらい活気づいた。

## ——復興のためには、何が必要か。

鉄道の復旧とともに地域を活性化させるには、一畑電車を例にとると、楽市楽電「列車内で特産品（例えばシジミ）等の買い物ができる臨時列車で毎月第一土曜日に運転されている」みたいなユニークなアイデアを出してそれを実現させていくという（自分なら三陸号<sup>\*3</sup>という列車の運転）取り組みをしたらいいと思います。また、人気の特急列車の臨時入線等といったイベントを企画するのもいいと思います。

最後まで、この文章にお付き合いいただきありがとうございました。

語注 ※1 民鉄や様々な会社が出資して誕生する新たな鉄道会社

※2 鉄道模型の一種

※3 三陸号とは、僕が作った仮想の電車で、ルートは上野→盛岡→宮古→八戸→一ノ関→盛→釜石（折り返し）→気仙沼→女川（折り返し）→小牛田（折り返し）→石巻（折り返し）→仙台→上野という寝台特急列車である。